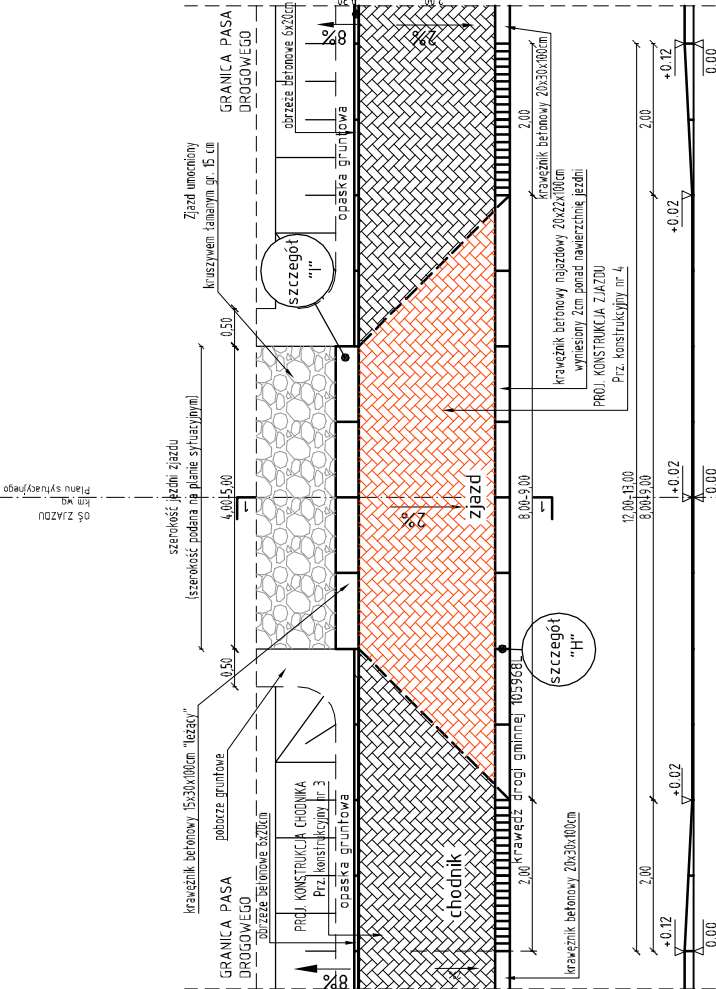
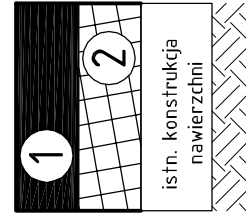
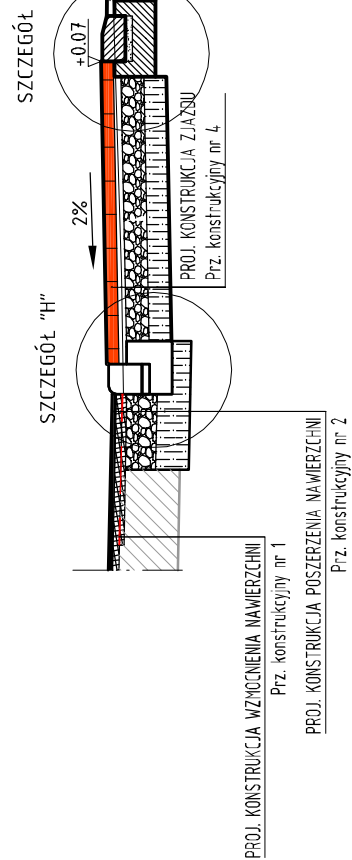
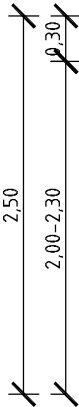


SZCZEGÓŁ ZJAZDU PRZECZ CHODNIK  
PRZY KRAWĘDZI JEZDNI  
skala 1:100

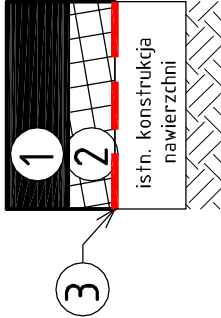


Przekrój 1-1  
Szczegół zjazdu przez chodnik  
skala 1:50



Prz. konstrukcyjny nr 1a

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI GMINNEJ	
1. na odcinku od km 0+007.50 do km 2+335	razem: min 7 cm
2. na odcinku od km 2+390 do km 2+795	
3. na odcinku od km 3+135 do km 3+198,85	
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 3cm	

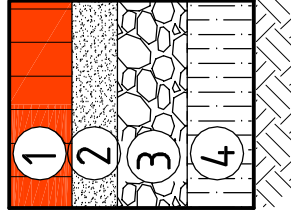
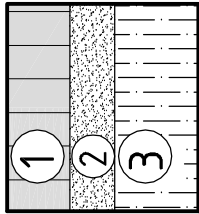
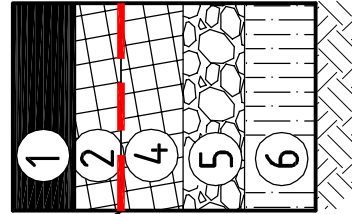


Prz. konstrukcyjny nr 1b

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA DROGI GMINNEJ W MIEJSCACH UBYTKÓW/IST. NAPRAWA:	
1. na odcinku od km 2+335 do km 2+390	razem: min 7 cm
2. na odcinku od km 2+795 do km 3+135	
3. na odcinku od km 3+135 do km 3+198,85	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 3cm	
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – min 4 cm	
3. Siatka stalowa o wytrzymałości na rozciąganie 40/50 kN/m (podłużne/poprzeczne) +SLURRY SEAL układana całopowierzchniowo	

Prz. konstrukcyjny nr 2a

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI GMINNEJ:	
1. na odcinku od km 0+007.50 do km 2+335	razem: min 52 cm
2. na odcinku od km 2+390 do km 2+795	
3. na odcinku od km 3+135 do km 3+198,85	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 3cm	
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – min 4 cm	
3. Siatka szklana o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/m – o szerokości 1,00 m	
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 3 cm	
5. Podbudowa zasadnicza z miesz. niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm	
6. Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 – 22 cm	



Prz. konstrukcyjny nr 2b


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI GMINNEJ:	
1. na odcinku od km 2+335 do km 2+390	razem: min 52 cm
2. na odcinku od km 2+795 do km 3+135	
3. na odcinku od km 3+135 do km 3+198,85	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 3cm	
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – min 4 cm	
3. Siatka stalowa o wytrzymałości na rozciąganie 40/50 kN/m (podłużne/poprzeczne) +SLURRY SEAL układana całopowierzchniowo	
4. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 3 cm	
5. Podbudowa zasadnicza z miesz. niezwiązanej z kruszywem C90/3 – 20 cm	
6. Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 – 22 cm	

Prz. konstrukcyjny nr 3

KONSTRUKCJA CHODNIKA/PERON	
1. Kostka betonowa wibroprasow. gr. 6cm (barwy szarej)	razem: 19cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm	
3. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 gr. 10 cm	

Prz. konstrukcyjny nr 4


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW PRZECZ CHODNIK	
1. Kostka brukowa gr. 8cm (barwy czerwonej)	razem: 43cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie – 15cm	
4. Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 gr. 15 cm	




drogowiec

Biurow Usług Projektowych

Dys. ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

 (081) 469 15 45

 [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Zamawiający:

Gmina Jastków

Panienszczyzna, ul. Chmielowa 3,

21-002 Jasktów

Objekt:

Poprawa spójności komunikacyjnej i bezpieczeństwa poprzez przebudowę drogi gminnej Nr 105968L (działka ewid. 181) w miejscowości Moszna na odcinku od km rob. 0+007,50 do km 3+198,85

Nazwa rys:

ZJAZDY

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Sierpień 2017 r.
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski		Skala 1:50; 1:100
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucon		Nr umowy SI.271.4.2017.ZM z dnia 18.08.2017r.

Nr rys.

3/3